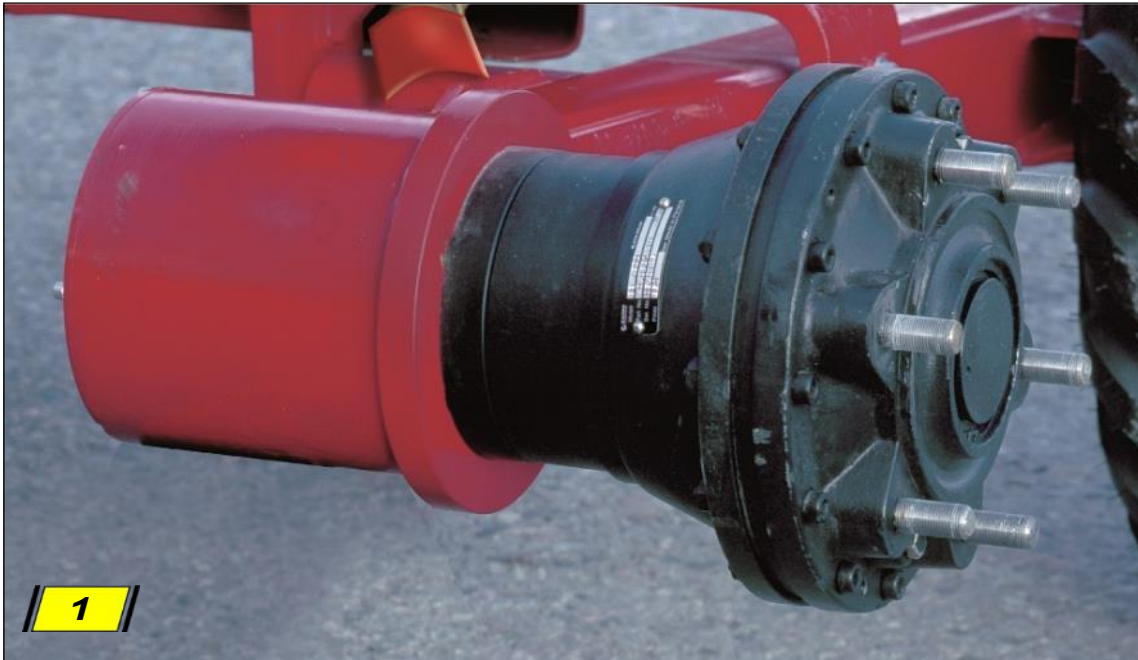


K.T.S Radantrieb mit Naben-Motor



Natürlich hätte K.T.S jeden dieser Typen wählen können: Nabenmotorantrieb oder Rollen-antrieb. Die letztere Variante wird auch Robson-Antrieb genannt (ein kleines Antriebsrad wird zwischen die Reifen gedrückt).

Bevor die Entscheidung für den Nabenmotorantrieb anstelle des Rollen-antriebs (Robson-Antrieb) fiel, haben wir unsere Kunden gefragt. Die Antwort fiel deutlich aus: Nabenmotorantrieb! Und dies sind **die Vorteile des Nabenmotorantriebs:**

- Schneeketten können an zwei oder allen vier Rädern angelegt werden - damit die Räder bei winterlichen Wetterverhältnissen nicht rutschen.
- Weniger Verschleiß an den Reifen

- Dabei geht es auch um Sicherheit! Beim Fahren in hügeligem Gelände und auf glattem Boden kann es ohne Schneeketten an gebremsten Rädern leicht passieren, dass der Wagen aus der Spur kommt, nicht gebremst werden kann und außer Kontrolle gerät.

- Einfachere Konstruktion mit weniger beweglichen Teilen.
- Weniger Übertragungsverluste, mehr Zugkraft.
- Leichter Wechsel der Reifendimension
- Mit der Konstruktion von K.T.S können auch Transporte gefahren werden, ohne einen Umbau vornehmen zu müssen.
- Der Nachteil ist allerdings, dass der Nabenmotorantrieb teurer ist.

Die Wahl von K.T.S ist auf einen professionellen Nabenmotor von Black Bruin (ehemals Sampo), gefallen. Dieser Antrieb ist das gleiche Fabrikat, das auch für Mähdrescher, Asphaltwalzen usw. verwendet wird.

Vorteile des Rollenantriebs:

- Geringere Kosten.
- Treibt alle vier Räder an, andererseits kann man nicht mehr Kraft mit dem Rollenantrieb überführen, als auf einer Achse und Nabenmotorantrieb möglich ist. Der Reifenkontakt am Boden ist so groß, dass die Räder nur selten rutschen.
- Der Hydraulikmotor, der die Rolle antreibt, ist genau so stark wie der Radmotor. Wenn die Rolle gegen den Reifen gepresst wird, führt die Friktion zwischen Rolle und Reifen zum Verlust an Kraft, was die überführte Kraft vermindert.

Der Achsabstand ist bis 1200 mm. Damit erhöht sich die Ladekapazität. Ein großer Achsabstand bedeutet auch eine größere Auswahl von Raddimensionen.

Standardmäßig haben wir 400/60x15,5 14-lagig mit Traktor- oder Anhängerprofil montiert, ein großes Rad mit hervorragender Tragfähigkeit.

Welch überzeugend einfache Konstruktion doch der Nabenmotorantrieb ist!

Keine ungeschützten Teile, das reduziert die Gefahr des Kaputtfahrens.

Der Nabenmotorantrieb sitzt gut geschützt im Rohr der Achse.

Alle Schläuche sind geschützt angebracht. Der Antrieb kann für das vordere, hintere oder für beide Radpaare gewählt werden. Um eine optimale Wirkung auf die Nabenmotoren zu erreichen, sollte der Wagen mit einem eigenen Hydrauliksystem und mit einer 50 l/min Hydraulikpumpe ausgerüstet werden. Dann leisten die Nabenmotoren bis zu 6,7 km/Stunde Antrieb. Die Zusatzpumpe arbeitet mit einem Druck von 280 bar, damit die Zugkraft erhöht wird. Sehen Sie im Handbuch des Traktors nach, wie viel Öl bei welchem Druck für die externe Hydraulik verfügbar ist.

Schneeketten können auf einer oder beiden Achsen montiert werden. Welches für mehr Sicherheit im schwierigem Gelände steht. Der Anhänger kann mit Scheiben- oder Trommelbremsen an einer Achse ausgestattet werden. Bei Nabenmotorantrieb kann das angetriebene Radpaar nicht mit Bremsen ausgestattet werden.

Technische Daten K.T.S Nabenmotorantrieb	
Für welche K.T.S Rückewagen eignet sich der Nabenmotorantrieb?	8,5; 10,0; 11,0; 10,6 und 13,0 t Doppelrahmen
Kann der Nabenmotorantrieb bei dem K.T.S Rückewagen oder einer anderen Marke im Nachhinein montiert werden?	Ja
Marke des Nabenmotors	Black Bruin (Sampo), hergestellt in Finnland
Startmoment bei 280 bar Hydraulikdruck	2.800 Nm
Gesamtzugkraft bei stillstehendem Wagen, 280 bar Hydraulikdruck	12.860 N / 1.310 kg
Drehmoment bei 3,0 km/h, ca. 30 l/min, 280 bar Hydraulikdruck	3.220 Nm
Gesamtzugkraft bei 3,0 km/h, ca. 30 l/min, 280 bar Hydraulikdruck	14.800 N / 1.510 kg
Maximales Drehmoment bei 6,7 km/h, ca. 66 l/min, 280 bar Hydraulikdruck	3.360 Nm
Maximale Gesamtzugkraft bei 6,7 km/h, ca. 66 l/min, 280 bar Hydraulikdruck	15.450 N / 1.570 kg
Automatischer Freilauf für Straßentransport, wenn der Antrieb ausgeschaltet ist?	Ja / Standard
Alle vorstehenden technischen Daten basieren auf 280 bar Hydraulikdruck, dem Standarddruck eines Wagens, der mit eigenem Antrieb und eigener Hydraulik ausgerüstet ist.	